

MARINA BRAHE

Styrelsens verksamhetsberättelse för kalenderåret 2010.

Vi erhöll en positiv miljödom i slutet av januari från miljödomstolen i Växjö. Domen innebär att vi kan bedriva vattenverksamhet enligt vår ansökan söder om den befintliga färjehamnen.

Vi beslutade att Jönköpings kommun måste vara involverad och ansvara för byggnation av den planerade piren, cirka 90 meter lång. Tyvärr skickade vi in ansökan till kommunalrådet Ann Mari Nilsson väldigt sent, men eftersom vi (styrelsen) hade haft ett möte med Ann Mari på rådhuset i början av året, hade vi möte här på Visingsö med Stefan Erixsson och Rein Lillesaar (Gränna båtklubb och Jönköpings segelsällskap). Även sekreteraren från JSS var med.

Vi fick ett utförligt men negativt svar av Ann Marin Nilsson i slutet av året att vi inte var med på investeringslistan från kommunen. Genom lobbyarbete fick vi klart för oss att kommunalrådet vill ha ett möte till med båtklubbarna för att hon skulle känna sig ”säker” på att alla var positiva till att bygga en gästhamn på Visingsö. Dessutom hade hon en överenskommelse med Gränna båtklubb om en viss utökning av antalet båtplatser i Gränna i samband med ombyggnaden för det nya färjeläget.

Stefan Erixsson från Gränna Båtklubb var vänlig att bjuda oss alla till en lokal på Holmgrens bil där vi träffades den 9 mars för att diskutera frågan återigen. Detta möte blev positivt och på kommunalrådets initiativ ska det bildas en arbetsgrupp bestående av Marina Brahe, Gränna Båtklubb, JSS ,ev. Domsands Båtklubb , Ann Mari Nilsson, Roger Nilsson (tekn. direktör), Calle Tollén, Anders Jörgensson (ordf. Tekn nämnden). Ett möte med gruppen ska hållas i början av maj.

Vi i styrelsen känner oss positiva med ovan beskrivna utveckling av projektet och vi kommer också att ansöka hos Regionförbundet om muntligt utlovade 200.000 kr till hjälp med den av Länsstyrelsen krävda kontrollplanen.

Styrelsen
genom
Per Erik Ohlin